## SELETUSKIRI

**1 Üldandmed**

Käesoleva töö tellimusega on lahendatud Ida-Viru maakonnas Alutaguse vallas Iisaku alevikus Tartu mnt 34 sideühendus

Projekti koostamisel olid aluseks:

* Asukoha skeem
* ELA SA tehnilised tingimused
* Eesti Standard EVS 932:2017 "Ehitusprojekt"

Projekteeritava telekommunikatsiooni tehnorajatise alusplaanina on kasutatud:

* Kirjanurk OÜ poolt 16.06.2020. a koostatud töö nr 3804G, millele on kantud Riigi Maa-ametist väljastatud katastriüksuste piirid.

Kinnistute omanikud on selgitatud välja kinnistusraamatu väljavõtetega, juriidiliste omanike volitatud esindajad B-kaardi väljavõtetega.

Projekteeritud side liinirajatis on esitatud asendiplaanil M1:500 (vt joonis 1).

**2 Olemasolev situatsioon**

Ida-Viru maakonnas Alutaguse vallas Iisaku alevikus olemasolev trass ja ELA SA sidekapp 086J06, milles jätkumuhv 086M29 ning Telia olemasolev sidekanalisatsioon.

Iisaku-Tudulinna-Avinurme tee kohta on KLM Projekt OÜ koostanud projektlahenduse nr 1019-1 Ida-Viru maakond, Alutaguse vald, Iisaku aleviku jalg- ja jalgrattatee (vahemikus Tartu mnt 32 kuni Tamme tn 8) põhiprojekt ja tehnovõrgud.

**3 Projektlahendus**

Projekti mahtudes on ette nähtud:

- Rajada 4x14/10 mikrotoru trass ELA SA sidekapini 086J06.

- Multitoru ja kaabli FZOMU-SD mini 24xSM TKF toomine ELA SA sidekappi 086J06 on lubatud vaid ELA SA volitatud esindaja, AS Connecto Eesti, järelevalve töötaja juuresolekul

- ELA SA sidekappi 086J06 jätta kaablivaru 15m

- Kaabli ühendamiseks jätkumuhvi 086M29 tuleb teenust pakkuval sideoperaatoril tellida ELA SA-lt klienditellimus KLT

- Kiudude keevitamine teostada vastavalt kiudude jaotusskeemil väljastatakse koos KLT tööga)

- ELA SA sidevõrguga seonduva sidetrassi kulgemise skeem edastada ELA SA-le koos KLT tööga andmebaasi ELA-12 vahendusel

Iisaku-Tudulinna-Avinurme teega ristumisel projekteeritud plasttoru De63 1250 N/16 kN/m2 kinnisel meetodil, paigaldussügavus 1,5m ja 1,0m Tartu mnt 34 katastriüksusel.

Enne ehitustööde algust on ehitajal kohustus täpsustada varemprojekteeritud projektlahenduse hetkeolukorda Alutaguse Vallavalitsuse ametnikega.

**Ehitustööde teostaja: Aleksandr Zahharkin Virumaa osakonna müügi- ja projektijuht AS Connecto Eesti**

**Hariduse tn.18B 20306 Narva, Eesti** [**aleksandr.zahharkin@connecto.ee**](mailto:aleksandr.zahharkin@connecto.ee) **Mobiil +372 5011536**

**4 Projekteerimis– ja töövõtupiirid**

Projekteeritud sidetrass jääb Riigi Infosüsteemi Ameti omandisse alates jaotuskapis 086J06 paiknevast jätkumuhvist 086M29.

**5 Lubatud kõrvalekalded projekteeritud trassidest**

Enne ehitustööde algust tuleb projekteeritud trassid maha märkida täpses vastavuses projektile.

**Iisaku-Tudulinna-Avinurme tee katastriüksusel on kõrvalekaldumised projektist keelatud!**

Ehitustööde käigus ilmnevate ettenägematute asjaolude puhul on lubatud projekteeritud trassist kõrvale kalduda üldreeglina piirides ±0,5m, tingimusel, et kaugus katastriüksuste piiridest jääb vähemalt 0,5m. Ühelgi juhul ei tohi kõrvalekalle ulatuda kõrvaloleva maaüksuse piiridesse. Teiste maa-aluste ja maapealsete kommunikatsioonide olemasolul kaablitrasside piirkonnas peavad olema tagatud normidekohased kaugused (kujad).

**6 Üldised nõuded ja juhised liinirajatise ehitamisel**

6.1 Liinirajatise (maakaablitrassi) tähistamine

Sidetrassi asukoht pinnases tähistatakse lahtise kaeviku korral selle kohale 20-30cm kõrgemale paigaldatud hoiatuslindiga.

6.2 Kaevetööde teostamine

Enne kaevetöid täpsustada olemasolevate maa-aluste kommunikatsioonide asukohad looduses ja vajadusel kutsuda juurde kommunikatsioonide valdajad. Kaevetööde käigus ilmnenud kommunikatsioonide teisitipaiknemisest informeerida valdajat ja lahendada olukord koos viimase esindajaga.

Lõikumisel kommunikatsioonitrassidega otsustatakse alt- või ülevalt läbimineku kasuks koostöös trassivaldajaga. Trassi paigaldamisel mehhanismidega kaevata lõikumiskohad kommunikatsioonitrassidega eelnevalt käsitsi lahti ning seejärel paigaldada trass läbi lahti kaevatud koha.

Liiklusele avatud aladel juhinduda Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 Nõuded ajutisele liikluskorraldusele.

Maa-aluste ja maapealsete kommunikatsioonide kaitsevööndis kaevetööde teostamisel juhinduda Majandus- ja kommunikatsiooniministri 25.06.2015a määrusest nr 73 „ Ehitise kaitsevööndi ulatus, kaitsevööndis tegutsemise kord ja kaitsevööndi tähistusele esitatavad nõuded“.

NB! Kommunikatsioonitrasside kaitsevööndis teostada kaevetööd käsitsi, vt ärakirjad kooskõlastusest.

6.3 Teekatted ja haljastus

Peale kaevetöid ja side liinirajatise ehitamist taastada rikutud haljasmaa ja teekatted vähemalt olemasoleval tasemel.

6.4 Teostatud tööde kohta koostada teostusjoonis(ed) ja kaetud tööde aktid. Kõrvalekalded projektist fikseerida vastavates protokollides ja kooskõlastada ehitusjärelevalvet teostava ametiisikuga.

6.5 Töötervishoid ja tööohutus

Tööde teostamisel järgida Eesti Vabariigi töötervishoiu- ja tööohutusalaste õigusaktide nõudeid.

6.6 Tööde kvaliteedinõuded

Ehitustööde teostamisel juhinduda kehtivatest ehitusmäärustest ja –normidest ning tehnilistest nõuetest liini– ja kaablivõrgu ehitamisel.

6.7 Jäätmekäitlus

Ehitusel tekkivate jäätmete käitlemisel juhinduda kohaliku omavalitsuse jäätmekäitluse eeskirja nõuetest ning konkreetse ehitusettevõtja jäätmekäitluse kavast.

**7 Täiendav informatsioon**

Enne projekti väljastamist on teostatud võrdlev visuaalne kontroll piiride võimalike muudatuste suhtes projekteeritud sidetrassidega külgnevatel aladel Maa–ameti maainfoga tutvumise veebileheküljel.

Koostas: Asta Jõeluht

18.06.2020